**CIRCOLAZIONE DI TRASPORTI E VEICOLI IN CONDIZIONI DI eccezionalità**

**art. 42, comma 6 *bis*, della l.r. 4 aprile 2012, n. 6**

Nel territorio di Credera Rubbiano, per quanto riguarda le seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali identificate ai sensi della D.G.R. X/7859 del 12.02.2018, è consentito il transito sulle strade di competenza comunale come da allegato elenco

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **MASSA – TIPOLOGIA** | **DESCRIZIONE** | **STRADE COMUNALI PERCORRIBILI** |
| **A** | 33 ton. | Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 tonnellate | Via Cascinotti, Via Mattei |
| **B** | 40 ton. | Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 tonnellate | Via Cascinotti, Via Mattei |
| **C** | 56 ton. | Mezzi d’opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 tonnellate | Via Cascinotti, Via Mattei |
| **D** | 72 ton. | Mezzi d’opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 tonnellate |  |
| **E** | 108 ton. | Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 tonnellate, con limiti di carico per asse di 13 tonnellate |  |
| **F** | Pali | Veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione |  |
| **G** | Carri | Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 tonnellate, con limiti di carico per asse di 13 tonnellate |  |
| **H** | Coils | Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 tonnellate, con limiti di carico per asse di 13 tonnellate |  |
| **I** | Pre 25 × 75 | Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi e apparecchiature industriali complesse per l’edilizia, con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 tonnellate |  |
| **J** | Pre 25 × 108 | Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi e apparecchiature industriali complesse per l’edilizia, con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 tonnellate |  |
| **K** | Pre 35 × 108 | Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi e apparecchiature industriali complesse per l’edilizia, con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 tonnellate |  |
| **L** | Macchine agricole eccezionali |  | Via cascina Malmetuda, Via cascina Malpensata, Via cascina Molino Cagni, Piazza Europa, Via Crema, Via Dante, Via dei Novelli, Via Franzoni, Via Mattei Enrico, Via Mulino Rosso, Via Roma, Via Rubbiano, Via San Rocco, Via Sezione Numero 1, Via Tomella, Via Zanelli, Via cascina Morti, Piazza Rovereto, Via al Molino, Via al Mulino, Via Bodrio, Via Dosso di Sera, Via Dosso Mattina, Via Foscolo, Via Maggiore, Via Manzoni, Via Moscazzano, Via Passarera, Via Regona, Via Sezione Numero 2, Via Vagni, Vicolo Consorziale Malpensata, Vicolo Rossetti |

È consentito il transito su tutte le strade comunali alle macchine agricole *(artt. 57 e 104 del Nuovo Codice della Strada)*, ai mezzi d’opera *(art. 54 comma 1 lettera n del Nuovo Codice della Strada)* e alle macchine operatrici *(artt. 58 e 114 del Nuovo Codice della Strada)* per le attività di carico e scarico delle aziende/società aventi sede nel Comune o, anche in diverso Comune, lungo le S.P. n. 25 e 45.

Per quanto riguarda le strade di competenza sovracomunale che attraversano il territorio del Comune di Cumignano sul Naviglio – S.P. 5 S.P., 169 e S.P. 43 – , si rimanda alle determinazioni in merito della Provincia di Cremona.